

UCHWAŁA NR 629/2024
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
z dnia 11 marca 2024 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na 2024 rok”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) uchwała się co następuje:

§1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na 2024 rok”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Lidia Tokarska

Sprawdz. pod. wzgl. formaln.-prawnym:
RADCA PRAWNY *Anna J. Szmachal*
Toruń, 20024 - 02 - 11

**Załącznik do uchwały nr 629/2023
Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego
z dnia 11 marca 2024 r.**

**PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
NA 2024 ROK**



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM**

I. WPROWADZENIE

Niniejszy Plan rozwoju sieci drogowej w zakresie dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego opracowano w oparciu o art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Funkcję zarządcy dróg powiatowych na terenie tut. powiatu pełni powołana w tym celu jednostka organizacyjna, jaką jest Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest powiatową jednostką organizacyjną, działającą jako jednostka budżetowa, finansowana przez budżet powiatu. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim wykonuje zarządzanie drogami powiatowymi w oparciu o upoważnienia otrzymane od Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim w zakresie swoich kompetencji prowadzi sprawy w zakresie administrowania drogami powiatowymi, które polega między innymi na:

- wydawaniu decyzji administracyjnych;
- uzgadnianiu projektów w obszarze dróg powiatowych;
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego;
- wydawaniu decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym;
- wydawaniu decyzji na budowę i przebudowę zjazdów;
- opiniowaniu projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych;
- opiniowaniu projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zajmowaniu stanowiska (postanowienia) w sprawie pozwoleń na budowę;
- wydawaniu zgody na dysponowanie gruntem pod drogami w zakresie swoich kompetencji;
- uzgodnienie przejazdów po drogach powiatowych pojazdów ponadnormatywnych;
- składaniu wniosków do urzędów miast, gmin w sprawie wycięcia drzew rosnących przy drogach powiatowych;
- współpracy z organizacjami pozarządowymi;
- nadzorze nad wykorzystaniem dróg;
- organizacji warunków do prowadzenia przeprawy promowej w ciągu drogi Nr 2049C;
- zapytaniach ofertowych w ramach działalności jednostki,
- przeprowadzaniu procedur przetargowych związanych z działalnością ZDP.

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych jest wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a mianowicie:

- 1) Opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;
- 2) Pełnienie funkcji inwestora;
- 3) Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch, oznakowania i innych urządzeń związanych z drogą;
- 4) Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu w oparciu o współpracę z Wydziałem Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,
- 5) Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 6) Koordynacja robót w pasie drogowym;
- 7) Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy indywidualne i publiczne;
- 8) Prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych;
- 9) Prowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych;
- 10) Wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) Przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez użytkowników;

- 12) Działania zabezpieczające przejezdność dróg w okresie zimowym w oparciu o przyjęte standardy i przyznane środki finansowe;
- 13) Wprowadzanie ograniczeń dla ruchu drogowego bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu drogowego oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie zniszczenia mienia;
- 14) Współdziałanie z samorządami gmin i miast w zakresie przebiegu dróg i organizacji ruchu, budowy i utrzymania dróg powiatowych;
- 15) Dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego;
- 16) Sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew, krzewów i innej zieleni oraz ich pielęgnacja w pasie drogowym dróg powiatowych poza obszarami zabudowanymi;
- 17) Gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie;
- 18) Uzgadnianie tymczasowej organizacji ruchu oraz opiniowanie stałej organizacji ruchu;
- 19) Wydawanie zezwoleń na umieszczanie i lokalizację urządzeń w pasie drogowym niezwiązanych z gospodarką drogową;
- 20) Uzgadnianie lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach;
- 21) Przygotowanie niezbędnej dokumentacji techniczno-kosztorysowej na planowane remonty dróg i ulic;
- 22) Przeprowadzanie przetargów na wykonywanie robót i innych prac niezbędnych w zakresie gospodarki na drogach powiatowych w ramach upoważnienia przez Zarząd Powiatu;
- 23) Współdziałanie z Policją w zakresie spraw dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 24) Wykonywanie koniecznych zadań z zakresu ratownictwa technicznego na drogach w ramach współpracy z Państwową Strażą Pożarną, Policją itp.;
- 25) Koordynacja zwalczania skutków w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych zagrażających zniszczeniu dróg i obiektów mostowych;
- 26) Wykonywanie innych zadań określonych w przepisach;

Do opracowania przedmiotowego dokumentu wykorzystano posiadane materiały, dokumentacje techniczne i eksperckie oraz inne dokumenty Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG POWIATOWYCH

Zarząd Dróg Powiatowych zarządza siecią dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego o długości 200,98 km, z czego:

1) drogi publiczne zlokalizowane poza granicami administracyjnymi miast o łącznej długości 190,55 km, w tym:

- o nawierzchni bitumicznej (185,8 km);
- o nawierzchni z kostki brukowej (0,4 km);
- o nawierzchni tłuczniowej (1,5 km);
- o nawierzchni gruntowej (3,05 km).

2) drogi publiczne w granicach administracyjnych miast o łącznej długości 10,43 km. Wszystkie posiadają nawierzchnię bitumiczną.

W ciągach dróg powiatowych znajdują się trzy obiekty mostowe o łącznej długości 24 mb i powierzchni 198,80 m². Wykonane są z betonu zbrojonego i murowanego, belek prefabrykowanych, płyt monolitycznych żelbetowych i stali.

Należy przy tym zaznaczyć, że w związku ze zmianą w 2023r. zapisów w Ustawie o drogach publicznych, na tut. ZDP nałożony został obowiązek odśnieżania i zwalczanie śliskości zimowej na dwóch dodatkowych obiektach - wiaduktach autostradowych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego (art. 25 ust. 7).

Ww. obiekty zlokalizowane są ciągach dróg powiatowych:
 - nr 2605C Stara Wieś-Nieszawa w miejscowości Turzno;
 - nr 2618C Spoczynek-Zbrachlin w m. Sliwkowo.

Jednocześnie koszty odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na ww. wiaduktach, zostały z mocy ww. ustawy przeniesione na zarządcę drogi, w ciągu której usytuowany jest ten wiadukt, w tym przypadku jest to Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim (art. 25 ust. 8).

W powiecie aleksandrowskim stan techniczny dróg nie jest różnorodny. Przebudowane i wyremontowane na przestrzeni ostatnich 10 lat drogi pozostają w dobrym i bardzo dobrym stanie technicznym. Dbalność o stan poboczy, bieżące prace utrzymaniowe w tym działania przy odwodnieniu korpusu drogowego i roboty konserwacyjne prowadzone przez pracowników służby liniowej ZDP bez wątplenia przedłużają trwałość tych dróg. Powiat Aleksandrowski sukcesywnie, w ramach możliwości finansowych zabezpiecza środki na dokumentację techniczno-kosztorysową na przebudowy i remonty odcinków dróg, których stan techniczny jest niezadowolający i wymagający poprawy. Roboty budowlane związane z poprawą infrastruktury drogowej wykonywane są w oparciu o zewnętrzne źródła finansowania. Dzięki przebudowom i remontom oraz bieżącemu utrzymaniu, z roku na rok ilość dróg powiatowych wymagających remontu lub przebudowy sukcesywnie maleje.

REMONTY I PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH		
2018 r.	10,17 km	7.455.389,44 zł
2019 r.	8,97 km	9.482.608,49 zł
2020 r.	5,90 km	5.932.549,92 zł
2021 r.	3,73 km	3.980.522,72 zł
2022 r.	9,50 km	14.286.310,50 zł
2023 r.	8,95 km	13.718.574,32 zł
SUMA	47,22 km	54.855.955,39 zł

III. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH I ULIC POSIADAJĄCYCH KATEGORIĘ DROGI POWIATOWEJ W MIASTACH NA TERENIE POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO

1. Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno (0,252 km),
2. Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo (8,452 km),
3. Nr 2530C Opoki – Zduny (3,984 km),
4. Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek (2,892 km),
5. Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka (6,542 km),
6. Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo (15,187 km),
7. Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa (13,216 km),
8. Nr 2607C Ośno – Zazdromin (5,603 km),
9. Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo (17,516 km),
10. Nr 2609C Nieszawa – Kawka (6,44 km),
11. Nr 2610C Turzno – Seroczki (13,521 km),
12. Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec (4,36 km),
13. Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża (16,266 km),
14. Nr 2613C Przypust – Waganiec PKP (0,975 km),

15. Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski (7,949 km),
16. Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin (2,854 km),
17. Nr 2616C Przybranowo – Koneck (7,482 km),
18. Nr 2617C Straszewo – Koneck (3,808 km),
19. Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin (9,589 km),
20. Nr 2619C Koneck – Jaranowo (11,92 km),
21. Nr 2620C Koneck – Łódkowice (6,576 km),
22. Nr 2622C Sędzin – Michałowo (5,228 km),
23. Nr 2623C Wola Bachorna – Kuczkowo (2,845 km),
24. Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo (4,121 km),
25. Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo (2,879 km),
26. Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo (1,88 km),
27. Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo (4,551 km),
28. Nr 2628C Sędzin – Radziejów (5,223 km),
29. Nr 2629C Wysocin – Osięciny (1,912 km),
30. Nr 2807C Osięciny – Wieniec (1,431 km),

ALEKSANDRÓW KUJAWSKI:

1. Nr 2630C ul. Długa, Aleksandrów Kujawski (1,032 km),
2. Nr 2631C ul. Dworcowa, Aleksandrów Kujawski (0,370 km),
3. Nr 2632C ul. Graniczna, Aleksandrów Kujawski (0,916 km),
4. Nr 2633C ul. G. Narutowicza, Aleksandrów Kujawski (1,457 km),
5. Nr 2634C ul. Wojska Polskiego, Aleksandrów Kujawski (1,700 km),

NIESZAWA:

1. Nr 2648C ul. Drzewna, Nieszawa (0,096 km),
2. Nr 2650C ul. T. Kościuszki, Nieszawa (0,606 km),
3. Nr 2651C ul. A. Mickiewicza, Nieszawa (0,203 km),
4. Nr 2652C ul. Zjazd, Nieszawa (0,733 km),

IV. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Ocena stanu technicznego sieci dróg powiatu aleksandrowskiego opracowana została w oparciu o wizualną ocenę stanu nawierzchni dróg wg. stanu na styczeń 2024r. Analizie poddane zostały następujące uszkodzenia: ubytki, pęknięcia podłużne i poprzeczne, zaniżenia, nierówności i wyboje. Arkusze oceny stanu technicznego dróg powiatowych stanowią dokument wewnętrzny Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim. W wyniku oględzin przeprowadzonych przez pracowników Działu Utrzymania Dróg i Mostów Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim, drogi i ich odcinki podzielono na 5 nw. klas stanu technicznego.

1 BARDZO ZŁY lub **2** ZŁY

Zachowanie przejezdności drogi wymaga częstszych niż 3x w roku nakładów finansowych i nakładów pracy pracowników ZDP (naprawy masą na zimno, naprawy kruszywem, tymczasowe odwodnienia etc.). W przypadku stanu bardzo złego może występować ponadto konieczność stosowania znaków ograniczających prędkość i oznakowania informującego o: koleinach, zaniżonych poboczach, ubytkach lub innych niebezpieczeństwach (A-30), związanych ze stanem technicznym nawierzchni drogi.

3 – DOSTATECZNY

Utrzymanie nawierzchni drogi wymaga 2x-3x razy w roku nakładów finansowych (naprawa ubytków masą na zimno) i nakładów pracy pracowników ZDP w celu zapewnienia komfortu przejazdu.

4 – DOBRY (Z ZASTRZEŻENIAMI)

Utrzymanie nawierzchni wymaga ok. 1 raz w roku nakładów finansowych (naprawa ubytków masą na zimno) i nakładów pracy pracowników ZDP w celu poprawy komfortu przejazdu.

5 – BARDZO DOBRY

Utrzymanie nawierzchni drogi nie generuje kosztów i nie wymaga ingerencji pracowników służby liniowej Zarządu Dróg Powiatowych.

V. POSIADANE DOKUMENTACJE TECHNICZNE (PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWE) NA PRZEBUDOWY I REMONTY DRÓG POWIATOWYCH (stan na styczeń 2024r.)

VI.1 DOKUMENTACJE NA PRZEBUDOWY:

MIASTO ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

1) Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397. Termin ważności: 2026r. Planowane koszty:

- Etap I „rondo” (km 0+000 do km 0+360): 7.164.413,85 zł
- Etap II odcinek od sądu rejonowego do kurhanu (km 0+840 do km 1+397): 5.317.777,49 zł.

GINA WIEJSKA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

2) Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin na odcinku 1,640 km, tj. od km 0+000 do km 1+640 – etap II. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty: 2.601.304,74 zł.

GINA RACIĄŻEK

3) Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka na odcinku od km 1+950 do km 3+960. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty:

- Etap I (ul. Szkolna): 5.561.274,24 zł
- Etap II (ul. Zamkowa): 2.192.968,61 zł.

GINA WAGANIEC i GINA MIEJSKA NIESZAWA

4) Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km, tj. od km 8+080 do km 10+550. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty: 4.958.214,63 zł.

GINA ZAKRZEWO i GINA KONECK

5) Przebudowa drogi powiatowej nr 2608C Konradowo – Siniarzewo na odcinku od km 13+264 do km 17+425. Termin ważności: 2026r. Planowane koszty:

- Etap I (odcinek o dł. 2,036 km Siniarzewo – Sinki): 4.976.914,99 zł
- Etap II (odcinek o dł. 2,125 km Sinki – Pomiany): 4.832.651,99 zł

VI.II DOKUMENTACJE NA REMONTY:

GMINA WIEJSKA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

1) Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2530C Zduny – Opoki na odcinku od km 2+100 do km 4+000 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty: ok. 2.000.000,00 zł.

GMINA BĄDKOWO

2) Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie (ETAP II). Termin ważności: 2025r. Planowane koszty: ok. 3.315.150,00 zł.

GMINA KONECK

3) Poprawa infrastruktury drogowej drogi nr 2608C Konradowo – Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty pozostałego do wykonania odcinka o dł. 7,480 km: ok. 8.000.000,00 zł.

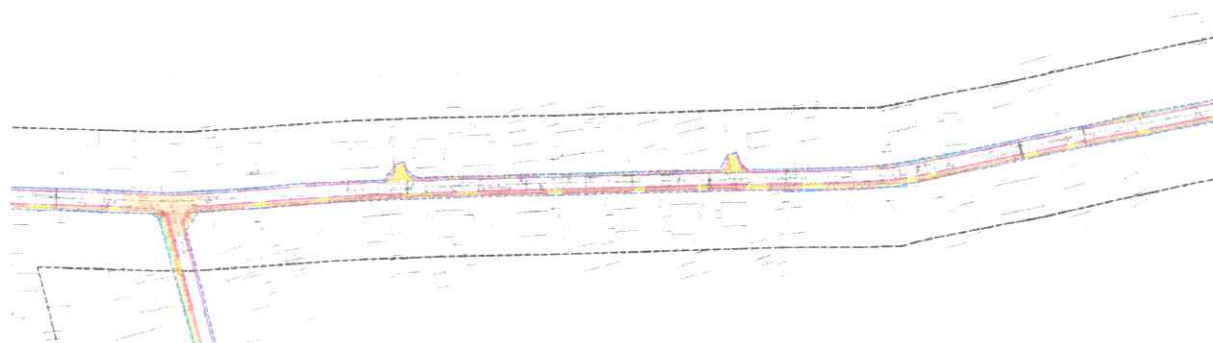
GMINA ZAKRZEWO

4) Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna na odcinku od km 0+000 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie. Termin ważności: 2025r. Planowane koszty pozostałego do wykonania odcinka o dł. 1,2 km: ok. 1.300.000,00 zł.

MIASTO ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

5) Przebudowa drogi powiatowej nr 2634C Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku 0,680 km tj. od km 0+870 do km 1+550". Wykonanie dokumentacji zlecone w 2023r. z terminem wykonania w I kwartale 2024r.

Z uwagi na planowaną na ul. Wojska Polskiego na rok 2024 lub 2025 inwestycję w sieć wodociągową, której investorem będzie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Wodociągowej w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o., która to przewiduje na ostatnim etapie prac budowlanych odtworzenie (położenie nowej) nawierzchni bitumicznej na ul. Wojska Polskiego, zakres przebudowy ul. Wojska Polskiego planowany przez ZDP obejmuje jedynie obszar nieobjęty zakresem inwestycji PGKiW. W związku z powyższym i w związku z zabezpieczeniem środków na ten cel w budżecie Jednostki, ZDP zleciło w 2023 roku opracowanie dokumentacji technicznej na odcinek ul. Wojska Polskiego o dł. 680 m tj. od działki nr 3333 do przejazdu kolejowego na linii Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. Koszt robót budowlanych szacowany jest na ok. 600.000,00 zł.



VI. PLAN DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZWOJEM SIECI DROGOWEJ NA 2024 ROK

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 2602C **Ciechocinek – Dąbrówka** na odcinku przy ul. Zamkowej miejscowości Raciążek – etap II (3.000.000,00 zł).
- 2) Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2634C ul. **Wojska Polskiego** w Aleksandrowie Kujawskim (42.927,00 zł).
- 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica **Narutowicza** w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397 - ETAP I od km 0+000 do km 0+330 (5.997.872,00 zł).
- 4) Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego – etap II (9.000.000,00 zł). W ramach tego zadania zawiera się przebudowa drogi powiatowej nr 2633C przy ul. **Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim – etap II** oraz przebudowa drogi powiatowej nr 2607C **Ośno - Zazdromin – etap II**.

Komentarz: *Wszystkie ww. zadania znalazły się w planie finansowym Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim do realizacji w roku budżetowym 2024.*

- 5) Opracowanie dokumentacji technicznych na poprawę infrastruktury drogowej dróg powiatowych (300.000,00 zł). Drogi i odcinki dróg powiatowych wymagające opracowania przedmiotowych dokumentacji, a w dalszej kolejności przeprowadzenia przebudowy lub remontu, to w szczególności:

- a) Nr 2619C Koneck - Jaranowo (gm. Bądkowo)
 - Odcinek nr 1: brakująca nakładka między Łowiczkiem, a Żabieńcem - 0,4 km
 - Odcinek nr 2: od Toporzyszczewa do DW 252 - 2,95 km
- b) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin (gm. Koneck i gm. Waganiec)
 - Odcinek od P.H.U Matusiak (skup zboża), do skrzyżowania w Niszczewach, bez odcinka z dobrą nawierzchnią w miejscowości Święte - 5,15 km
- c) Nr 2609C ul. Narutowicza (Nieszawa)
 - Odcinek od ul. Rybaki do ul. Kościuszki - 0,25 km
- d) Nr 2807C Osiecin - Wieniec (gm. Bądkowo)
 - Odcinek między Miechowicami Dużymi, a Wolicą (wraz ze skrzyżowaniem z drogą Jaranowo-Brześć) - 1,4 km
- e) Nr 2605C Stara Wieś - Nieszawa (gm. Raciążek)
 - Brakująca nakładka w Niestuszewie - 0,75 km
- f) Nr 2624C Kol. Krzywosądz - Siniarzewo (gm. Zakrzewo)
 - Odcinek nr 1: od DW 252 w Siniarzewie do skrzyż. w Kol. Bodzanowskiej - 2 km
 - Odcinek nr 2: brakująca nakładka w Kol. Bodzanowskiej - 1,45 km

- g) Nr 2610C Turzno – Seroczki (gm. Koneck)
Odcinek od świetlicy w Brzeźnie do Konecka (z pominięciem 0,7 km istniejącej nakładki w Młynku) - 3,95 km
- h) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo (gm. Bądkowo)
Odcinek od centrum Toporzyszczewa Starego do granicy administracyjnej z powiatem wrocławskim - 1,4 km
- i) Nr 2628C Sędzin – Radziejów (gm. Zakrzewo)
Brakująca nakładka na odcinku od adresu Sędzin Kolonia 17 do skrzyżowania z figurką w Kobielicach - 1,75km
- j) Nr 2622C Sędzin - Michałowo (gm. Zakrzewo)
- Odcinek nr 1: między Michałowem, a Kobielicami - 1,7 km
- Odcinek nr 2: od końca zabudowań w Michałowie w kier. skrzyżowania z figurką w Kobielicach - 1,3 km
- Odcinek nr 1: brakująca nakładka przed Michałowem - 0,9 km
- k) Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka (gm. Waganiec i Raciążek)
Odcinek od Dąbrówki Dużej do przejazdu kolejowego w Konstancyńowie - 1,2 km
- l) Nr 2620C Koneck – Łówkowice (gm. Koneck)
- Odcinek nr 1: od Konecka przez przepust w kier. Łówkowic - 0,6 km
- Odcinek nr 2: brakująca nakładka przed skrzyżowaniem Święte/Żołnowo - 0,65 km
- ł) Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo (gm. Bądkowo)
Odcinek od DW 252 przez Kwiatkowo, do granicy administracyjnej z powiatem wrocławskim - 1,5 km
- m) Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski (gm. Bądkowo)
Odcinek od DW 252 w Jaranowie Dużym, przez Wysocin i Kryńsk do mostku granicy administracyjnej z powiatem wrocławskim - 7,75 km
- n) Nr 2617C Straszewo - Koneck (gm. Koneck)
Odcinek przez las, Rybno do Konecka - 2,6 km
- o) Nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo (gm. wiejska Aleksandrów Kujawski)
Odcinek od granicy Przybranowa do mostu na rz. Tążynie - 2,2 km

Spośród ww. 21 odcinków dróg powiatowych, dla których w ze złym i bardzo złym stanem nawierzchni, zdiagnozowano potrzebę wykonania dokumentacji techniczno-kosztorysowych, Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim zleci wykonanie dokumentacji technicznych w ramach środków finansowych zabezpieczonych w planie finansowym Jednostki na 2024 rok. Z uwagi na fakt, że potrzeby w tym zakresie są większe niż możliwości finansowe, zaleca się sukcesywne zabezpieczanie środków na ten cel w kolejnych budżetach Jednostki.

Realizacja wszystkich ww. zadań uzależniona jest od wysokości środków finansowych w budżecie ZDP na 2024 rok oraz od znalezienia na poszczególne zadania Wykonawców. Ich realizacja uzależniona jest również od montażu finansowych środków własnych Powiatu Aleksandrowskiego i środków, które zostaną pozyskane ze źródeł zewnętrznych, w tym z: budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych; z budżetów innych jst. (w szczególności gmin przez teren których przebiegają drogi powiatowe); z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w oparciu o środki UE oraz z innych dostępnych w 2024 roku zewnętrznych źródeł finansowania.

VI. PODSUMOWANIE

Mimo tego, że w latach 2018-2023 za kwotę 54.855.955,39 zł przebudowano i wyremontowano aż 47,22 km dróg w liczącej 201 km powiatowej sieci drogowej (23,49%), to nadal w sieci 39 dróg powiatowych są drogi i odcinki dróg, pozostające w złym i bardzo złym stanie technicznym. Wykonywane w ramach bieżącego utrzymania przez pracowników ZDP remonty cząstkowe (masą na zimno oraz remonterem drogowym, którym od 2023r. dysponuje Jednostka), przynoszą tylko tymczasową, krótkotrwałą poprawę, tj. niwelują wykruszenia poboczy i wypełniają ubytki w nawierzchni. Skutkiem tych działań jest zwiększenie komfortu przejazdu daną drogą. Należy mieć na uwadze, że bez wzmocnienia konstrukcji drogi poprzez wymianę jej podbudowy i ułożenie nowych warstw bitumicznych, nie osiągnie się długotrwałej poprawy stanu technicznego zniszczonych latami eksploatacji dróg. Wobec powyższego, istnieje pilna potrzeba sukcesywnego opracowywania dokumentacji projektowo - kosztorysowych oraz przeprowadzania remontów i przebudów wskazanych w niniejszym dokumencie odcinków dróg powiatowych w roku 2024 i w latach kolejnych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Powiecie Aleksandrowskim
.....
Marcin Strych

Załącznik:

1) Mapa sieci dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego.

